

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Настоящий Закон определяет правовые, организационные и экономические основы дорожной деятельности, развития сети автомобильных дорог, порядок их эксплуатации и направлен на урегулирование и управление дорожной деятельностью.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги и её придорожной части;

2) технические средства организации дорожного движения камеры наблюдения и другие автоматизированные системы управления, светофоры, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, устанавливаемые на автомобильных дорогах для регулирования дорожного движения;

3) земли автомобильных дорог - часть земель автомобильного транспорта, включая придорожную полосу отвода, резервные зоны, предоставляемые в соответствии с законодательством Республики Таджикистан физическим и юридическим лицам для строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог, строительства сервисных и дорожных зданий и сооружений;

4) дорожные сооружения - сооружения, являющиеся непосредственно конструктивными элементами дороги, в том числе искусственные сооружения, технические средства организации дорожного движения и обустройства дорог;

5) искусственные сооружения - инженерные сооружения, предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов через естественные и другие препятствия, а также устойчивого функционирования автомобильной дороги (мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, тоннели, наземные и подземные пешеходные переходы, паромные переправы, развязки дорог, подпорные стенки, крытые проходы, снегозащитные, противоселевые и другие сооружения);

6) объекты дорожного сервиса - специально оборудованные места для остановки маршрутных транспортных средств, площадки отдыха, видовые площадки, пункты технического обслуживания, мотели, гостиницы, кемпинги, торговые пункты, автозаправочные точки, склады, пункты медицинской и технико-эвакуационной помощи, пункты мойки транспортных средств, точки приёма пищи и питьевой воды, автопавильоны, а также другие объекты, на которых осуществляется обслуживание участников дорожного движения, или требуют их использования для заезда и выезда на автомобильную дорогу;

7) пользователи автомобильных дорог - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения, или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;

8) проезжая часть - часть автомобильной дороги, предназначенная непосредственно для движения транспортных средств;

9) придорожные полосы автомобильных дорог (далее - придорожные полосы) - земля автомобильной дороги, предназначенная для обеспечения поселения и создания необходимых условий эксплуатации автомобильных дорог с учётом требований безопасности дорожного

движения, а также возможности реконструкции, ремонта, содержания и размещения объектов дорожной инфраструктуры и обслуживания;

10) полоса отвода автомобильной дороги - земля автомобильной дороги, выделенная в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, устройств, защитных и декоративных лесонасаждений, необходимых для их эксплуатации;

11) уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности - государственный орган, определяемый Правительством Республики Таджикистан, реализующий государственную политику в сфере дорожной деятельности;

12) содержание автомобильной дороги - осуществляемый в течение года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дорог, организации безопасности движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений, обеспечивающее безопасность дорожного движения;

13) автомобильная дорога - комплекс связанных между собой элементов и инженерных сооружений, обеспечивающих непрерывное безопасное движение автомобилей и других транспортных средств, в зависимости от скорости, нагрузки и установленных габаритов;

14) автомобильная дорога, переданная на концессию - один из видов содержания автомобильной дороги, переданной на основании [Закона](#) Республики Таджикистан "О концессии", в соответствии с договором концессии, с предоставлением права на эффективное временное пользование Правительством Республики Таджикистан (концедентом) физическим и юридическим лицам или иностранным юридическим лицам (концессионерам) для содержания и обслуживания автомобильной дороги, включая придорожных полос;

15) автомобильная дорога общего пользования автомобильная дорога, обеспечивающая перевозку грузов и пассажиров между государствами, городскими и сельскими населенными пунктами для удовлетворения нужд населения, социально-экономических и оборонных потребностей государства, и открытая для использования любыми лицами с соблюдением правил пользования автомобильными дорогами;

16) автомобильная дорога не общего пользования автомобильная дорога, используемая в порядке, определенном ее владельцами, только для обеспечения собственных нужд, с учётом требований, установленных законодательством Республики Таджикистан;

17) платная автомобильная дорога - автомобильная дорога, предназначенная для использования на платной основе в порядке, определяемом настоящим Законом и другими нормативными правовыми документами, а также в соответствии с договором концессии на платной основе;

18) владельцы автомобильных дорог - физические и юридические лица, которым в соответствии с законодательством Республики Таджикистан принадлежит право владения автомобильными дорогами, основанное на вещном праве;

19) субъекты дорожного хозяйства - физические и юридические лица, а также филиалы и представительства юридических лиц, осуществляющие дорожную деятельность в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

20) стоянка - оборудованный участок придорожной полосы автомобильных дорог общего пользования и городских улиц, дорог, выделенный для организованной стоянки транспортных средств;

21) ремонт автомобильной дороги - работы по восстановлению дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств, усилению дорожного покрытия и земляного полотна, восстановлению изношенных дорожных сооружений или замене на более прочные и экономичные, а также работы по организации безопасности движения, обустройству дорог, в результате которых восстанавливаются транспортно-эксплуатационные характеристики ремонтируемых дорог и дорожных сооружений и обеспечиваются требуемые условия движения;

22) дорожная деятельность - проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание, научно-информационное и иное обеспечение автомобильных дорог, осуществление единой политики управления и контроля в дорожном хозяйстве, а также подготовка кадров для этих целей;

23) дорожное хозяйство - производственно-хозяйственный комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования, а также физических и юридических лиц, осуществляющие дорожную деятельность;

24) паспортизация автомобильных дорог - комплекс полевых и камеральных работ по диагностике и измерению автомобильных дорог.

Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

Законодательство Республики Таджикистан об автомобильных дорогах и дорожной деятельности основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан, а также международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

Статья 3. Принципы государственного регулирования в сфере дорожной деятельности

Государственное регулирование в сфере дорожной деятельности основывается на следующих принципах:

1) обеспечение свободного передвижения пассажиров и перевозки грузов по автомобильным дорогам общего пользования;

2) обеспечение надежности и безопасности автомобильных дорог (включая экологическую безопасность) и формирование сети автомобильных дорог на основе единых технических норм и стандартов;

3) государственный контроль осуществления дорожной деятельности в части соблюдения установленных норм и правил;

4) обеспечение равенства прав физических и юридических лиц при осуществлении дорожной деятельности;

5) развитие предпринимательской деятельности в условиях существования различных форм собственности на автомобильные дороги;

6) приоритетность учёта интересов пользователей автомобильных дорог при осуществлении дорожной деятельности;

7) доступность информации об автомобильных дорогах и условиях дорожного движения;

8) расширение международного сотрудничества в области дорожной деятельности и содействие интеграции автомобильных дорог Республики Таджикистан в международную систему путей сообщения.

Статья 4. Виды автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги, в зависимости от их функционального назначения, подразделяются на следующие виды:

1) автомобильные дороги общего пользования (международного, республиканского и местного значения, городские дороги и улицы);

2) автомобильные дороги не общего пользования (ведомственного значения, подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные и другого значения).

2. По подчинённости субъектам автомобильные дороги подразделяются на следующие виды:

1) республиканские государственные автомобильные дороги;

2) местные государственные автомобильные дороги;

3) частные автомобильные дороги, относящиеся к собственности физических и юридических лиц;

4) автомобильные дороги, переданные на концессию.

Статья 5. Техническая классификация автомобильных дорог

1. В зависимости от роли автомобильных дорог в дорожной сети, их функционального назначения и размеров геометрических параметров, а также условий дорожного движения, автомобильные дороги имеют техническую классификацию, которая отражает их потребительские свойства.

2. Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования утверждается Правительством Республики Таджикистан.

3. Техническая классификация ведомственных и частных автомобильных дорог должна соответствовать технической классификации автомобильных дорог общего пользования.

Статья 6. Автомобильные дороги общего пользования международного значения

1. К автомобильным дорогам общего пользования международного значения относятся автомобильные дороги общего пользования, предназначенные для обеспечения международного автомобильного сообщения Республики Таджикистан с другими государствами. Статус международной автомобильной дороги устанавливается в соответствии с международными договорами Республики Таджикистан.

2. Автомобильные дороги общего пользования международного значения определяются согласно перечню автомобильных дорог общего пользования международного значения.

3. Порядок ведения перечня автомобильных дорог международного значения устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 7. Автомобильные дороги общего пользования республиканского значения

1. К автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения относятся автомобильные дороги общего пользования, соединяющие населённые пункты городов и районов Республики Таджикистан.

2. Автомобильные дороги общего пользования республиканского значения определяются согласно перечню автомобильных дорог общего пользования республиканского значения.

3. Порядок ведения перечня автомобильных дорог общего пользования республиканского значения устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 8. Автомобильные дороги общего пользования местного значения

1. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся расположенные в городских, посёлковых и сельских поселениях, улицы, проезды, линии общественного транспорта и дороги местного значения, обеспечивающие транспортную связь в пределах этих образований.

2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается местными исполнительными органами государственной власти.

Статья 9. Городские улицы и дороги

1. К городским улицам и дорогам относятся дороги, предназначенные для движения транспорта и пешеходов, а также прокладки наземных и подземных инженерных сетей в административных пределах городов и населенных пунктов.

2. Сеть городских улиц и дорог является составной частью внутренней инфраструктуры городских и сельских поселений и её развитие формируется на основе генеральных планов.

3. Перечень городских улиц и дорог утверждается местными исполнительными органами государственной власти.

Статья 10. Автомобильные дороги не общего пользования

К автомобильным дорогам не общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в оперативном управлении или хозяйственном ведении физических и юридических лиц, предназначенные для решения специальных задач, обеспечения внутрихозяйственных, производственных и технологических перевозок.

Статья 11. Наименование и индексы автомобильных дорог

1. Все автомобильные дороги общего пользования в Республике Таджикистан должны иметь наименование и индекс.

2. Наименование автомобильной дороги общего пользования включает названия её начального и конечного населенного пункта, а при необходимости, также и названия промежуточных населенных пунктов. Наименование конечного пункта автомобильной дороги может производиться по названию географического или иного объекта, а также с учётом исторических событий и национальных традиций.

3. Автомобильные дороги общего пользования должны иметь индекс, который состоит из заглавных букв значений дороги и порядковый номер.

4. Наименование и индексы автомобильных дорог общего пользования должны быть отражены в картах и атласах автомобильных дорог, а также на самой автомобильной дороге путем установления специальных знаков и маркировки.

5. Наименование и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

6. Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения устанавливаются местными исполнительными органами государственной власти.

7. Индекс автомобильных дорог общего пользования местного значения устанавливается уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

8. Наименование и индексы международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Таджикистан, устанавливаются международными соглашениями.

9. Наименование и индексы ведомственных и частных автомобильных дорог устанавливаются их собственниками по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

Статья 12. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах

Расстояния на автомобильных дорогах исчисляются между условными начальными и конечными точками отсчета, за которые принимаются:

- почта, государственные или общественные здания, сооружения, либо специально установленные знаки, расположенные в центре населенного пункта для дорог, соединяющих населенные пункты;

- пересечения осей сопрягающихся дорог - для дорог, соединяющих другие автомобильные дороги общего пользования или примыкающих к ним автомобильные дороги;

- границы географических, исторических и других объектов - для дорог, соединяющих эти объекты.

Статья 13. Государственный реестр автомобильных дорог

1. Государственный реестр автомобильных дорог содержит совокупность данных обо всех автомобильных дорогах Республики Таджикистан, независимо от категории, характера использования и принадлежности. Ведение государственного реестра автомобильных дорог возлагается на уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности.

2. При государственном учёте автомобильных дорог производится оценка их протяженности, интенсивности движения, состояния и других показателей, используемых для определения перспектив развития, осуществления мер по повышению эффективности использования автомобильных дорог.

3. Государственный реестр автомобильных дорог составляется с указанием наименования, индекса и протяженности, балансовой стоимости и износа каждой автомобильной дороги.

4. Государственный реестр автомобильных дорог составляется на основании технических паспортов автомобильных дорог и банков данных об их состоянии с данными о наличии и типе покрытия, дислокацией дорожных знаков и разметки, площади земель занимаемой автомобильной дорогой, иной информацией, необходимой для планирования, развития и эксплуатации автомобильных дорог.

5. Порядок ведения государственного реестра автомобильных дорог утверждается Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 14. Система управления государственными органами в сфере дорожной деятельности

1. Управление в сфере дорожной деятельности осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

2. Управление автомобильными дорогами не общего пользования осуществляется физическими и юридическими лицами, в ведении которых находятся эти дороги.

3. Управление местными автомобильными дорогами и городскими улицами и дорогами осуществляется соответствующими местными исполнительными органами государственной власти.

4. Управление автомобильными дорогами, переданными на концессию, осуществляется концессионером на основании требований соответствующего договора концессии.

Статья 15. Компетенция Правительства Республики Таджикистан в сфере дорожной деятельности

Правительство Республики Таджикистан в сфере дорожной деятельности имеет следующую компетенцию:

- 1) ведение государственной политики в сфере дорожной деятельности;
- 2) утверждение стратегии и государственных программ развития дорожной деятельности;
- 3) определение уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности;
- 4) принятие и утверждение нормативных правовых актов в сфере дорожной деятельности;
- 5) иная компетенция, предусмотренная законодательством Республики Таджикистан.

Статья 16. Полномочия уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности

Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности имеет следующие полномочия:

- 1) управление автомобильными дорогами общего пользования;
- 2) закрепление в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, недвижимого имущества государственных автомобильных дорог, а также автомобильных дорог или их участков за специализированными организациями или государственными организациями по содержанию дорог;
- 3) установление правил, стандартов, технических норм и других положений по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- 4) государственное планирование развития и содержание автомобильных дорог общего пользования на основе программ социально-экономического развития Республики Таджикистан;
- 5) выполнение функций государственного заказчика по разработке и реализации программ в области дорожного строительства, а также проектов по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;
- 6) определение конкретных направлений использования финансовых ресурсов и оперативное управление этими средствами;
- 7) установление технической классификации и ведение государственного реестра автомобильных дорог;

- 8) утверждение порядка паспортизации автомобильных дорог;
- 9) организация единой статистической отчетности о состоянии автомобильных дорог;
- 10) разработка проектов нормативных правовых актов по вопросам дорожной деятельности;
- 11) привлечение внебюджетных источников финансирования, включая иностранные инвестиции, для нужд дорожного строительства и содержания автомобильных дорог;
- 12) проведение научных исследований в сфере дорожной деятельности;
- 13) координация и осуществление совместной деятельности с органами, связанными с развитием и использованием автомобильных дорог;
- 14) реализация государственной политики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в том числе в отношении платных автомобильных дорог;
- 15) установление общих требований к организации контроля обеспечения сохранности автомобильных дорог;
- 16) осуществление контроля обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, городских улиц и дорог;
- 17) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 18) предложение о переводе автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог на платное пользование и о прекращении такого использования;
- 19) установление порядка введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- 20) определение стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, и на автомобильных дорогах, переданных на концессию, по согласованию с концессионером;
- 21) разработка порядка использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- 22) информационное обеспечение пользователей автомобильных дорог общего пользования;
- 23) предоставление норм финансовых затрат на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и правил расчёта размера ассигнований республиканского бюджета на указанные цели;
- 24) установление классификации работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также обеспечение контроля выполнения дорожно-строительных работ с другими полномочными государственными надзорными органами;
- 25) выполнение иных полномочий, установленных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 17. Полномочия местных исполнительных органов государственной власти в сфере дорожной деятельности

В полномочия местных исполнительных органов государственной власти в сфере дорожной деятельности входит:

- 1) обеспечение реализации государственной политики в сфере дорожной деятельности на местах;
- 2) обеспечение взаимодействия деятельности субъектов дорожного хозяйства;
- 3) охрана автомобильных дорог в сотрудничестве с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и концессионером;
- 4) ограничение и прекращение движения на автомобильных дорогах по согласованию с владельцами автомобильных дорог;
- 5) участие в разработке и исполнении программ развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования, городских улиц и дорог;
- 6) организация и эксплуатация платных автостоянок на автомобильных дорогах общего пользования, городских улицах и дорогах;
- 7) выполнение иных полномочий, установленных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 18. Лицензирование и дача разрешения в сфере дорожной деятельности

Дорожная деятельность в Республике Таджикистан осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан о лицензировании отдельных видов деятельности и разрешительной системе.

Статья 19. Аттестация работников сферы дорожной деятельности

Работники сферы дорожной деятельности, от результатов деятельности которых зависит надёжность и безопасность автомобильных дорог, подлежат аттестации в порядке, установленном уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

ГЛАВА 3. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 20. Имущественный комплекс автомобильных дорог общего пользования

1. В имущественный комплекс автомобильных дорог общего пользования входят автомобильные дороги, включая здания, сооружения и оборудование, необходимые для их содержания (за исключением зданий, сооружений, техники, оборудования и других активов, являющихся собственностью концессионера).

2. Автомобильные дороги общего пользования являются основными путями сообщения в республике, считаются государственной собственностью, и не подлежат приватизации.

3. Автомобильные дороги общего пользования или их участки могут быть переданы на концессию в соответствии с законодательством Республики Таджикистан о концессии, государственного и частного партнерства.

Статья 21. Управление имуществом комплексом автомобильных дорог общего пользования

1. Управление имуществом комплексом автомобильных дорог общего пользования осуществляется государственными организациями по содержанию автомобильных дорог и другими специализированными организациями, или концессионером на период, определенный концессией.

2. Государственные организации по содержанию автомобильных дорог создаются государственным уполномоченным органом в сфере дорожной деятельности. Руководители этих организаций назначаются на должность и освобождаются с должности государственным уполномоченным органом в сфере дорожной деятельности, в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

3. Местные исполнительные органы государственной власти и органы самоуправления посёлков и сёл могут создавать соответствующие организации по содержанию автомобильных дорог в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

4. Передача автомобильных дорог общего пользования или их участков в управление юридическим лицам осуществляется на основании договора в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Статья 22. Взаимодействие субъектов дорожного хозяйства и уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности

1. Субъекты дорожного хозяйства обеспечивают строительство и использование автомобильных дорог и функционируют на основе единых принципов дорожной деятельности, многообразия форм собственности и конкуренции.

2. Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, содержанию, обследованию и испытанию автомобильных дорог осуществляется на основе договора, заключаемого уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности с юридическими лицами на конкурсной основе.

3. Выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог осуществляется на основе проектной и тендерной документации, разработанной и утвержденной в порядке, установленном уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

4. Контроль качества выполнения дорожных работ и инженерное сопровождение осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности, юридическими лицами, имеющими на то право, в установленном законодательством Республики Таджикистан порядке.

Статья 23. Финансирование автомобильных дорог

1. Основным источником финансирования автомобильных дорог международного и республиканского значения являются средства, выделенные из республиканского бюджета, а также кредиты, гранты, займы, техническая помощь, внутренние инвестиции и другие источники, не запрещенные законодательством Республики Таджикистан.

2. Источниками финансирования автомобильных дорог местного значения, городских дорог и улиц являются бюджеты местных исполнительных органов государственной власти и органов самоуправления поселков и сёл, а также кредиты, гранты, займы, частные инвестиции и другие источники, не запрещенные законодательством Республики Таджикистан.

3. Источниками финансирования ведомственных автомобильных дорог являются средства организаций, на балансе которых находятся дороги.

4. Источниками финансирования частных автомобильных дорог являются средства их владельцев.

5. Финансирование автомобильных дорог должно осуществляться в объемах, обеспечивающих безопасность дорожного движения и сохранность дорог.

6. Нормы ежегодного финансирования для ремонта и содержания одного километра автомобильных дорог, в зависимости от категории и места расположения, утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

7. Нормы ежегодного финансирования для ремонта и содержания одного километра автомобильных дорог, переданных на концессию, утверждаются концессионером.

Статья 24. Проектирование и строительство автомобильных дорог

1. Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования осуществляются в порядке, определенном Правительством Республики Таджикистан.

2. Проектирование и строительство автомобильных дорог не общего пользования осуществляются владельцами автомобильных дорог по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и на основе утвержденного генерального плана городов и районов.

3. Проектирование, строительство, реконструкция, реабилитация и ремонт автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, искусственных сооружений, а также благоустройство и строительство коммерческих и промышленных сооружений, торговых точек горюче-смазочных материалов и других объектов сервиса на территории дорог, для определения соответствия требованию правил, норм и стандартов безопасности дорог подлежат государственной экспертизе.

4. Условия проектирования и строительства мостов, переходов и других транспортных коммуникаций через водные объекты, регулируются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

5. Вновь построенные, реабилитируемые и реконструированные автомобильные дороги включаются в государственный реестр автомобильных дорог и подлежат государственной регистрации как объекты недвижимости на основании оформленных в установленном порядке актов приемки этих объектов в эксплуатацию.

Статья 25. Правила содержания автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется для обеспечения бесперебойного и безопасного движения участников дорожного движения.

2. Правила содержания автомобильных дорог общего пользования утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

3. Владельцы ведомственных и частных автомобильных дорог содержат дороги в состоянии, обеспечивающем соблюдение требований стандартов безопасности дорожного движения.

Статья 26. Требования к установке и содержанию технических средств организации дорожного движения

1. Светофорные объекты, системы автоматического управления и наблюдения, иные инженерные сооружения, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, ограждающие и направляющие устройства и другие средства регулирования дорожного движения при установке должны соответствовать требованиям государственных стандартов и технических норм с учётом их

наилучшей видимости, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренного повреждения.

2. Технические средства организации дорожного движения предназначены для получения участниками дорожного движения необходимой информации об условиях движения по автомобильной дороге и регулирования дорожного движения.

3. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды с интенсивным движением оборудуются средствами оповещения и аварийной связи для вызова скорой медицинской помощи, работников органов внутренних дел и организации по содержанию дорог.

4. Толлинговые плазы, действующие на платных дорогах для сбора денежных средств, обеспечиваются предупреждающими техническими средствами организации движения на дорогах.

Статья 27. Порядок устройства инженерно-коммуникационных объектов на автомобильных дорогах

1. Запрещается укладка любых инженерно-коммуникационных объектов в полосе отвода вдоль автомобильных дорог общего пользования без согласования технических условий с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности.

2. Незаконно проложенные инженерно-коммуникационные сооружения в полосе отвода вдоль автомобильных дорог и придорожных полосах, должны быть вынесены за пределы дорог за счет средств владельцев коммуникаций.

3. Заказчики, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги, обязаны возместить ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ уполномоченным государственным органам в сфере дорожной деятельности, владельцам автомобильных дорог или концессионеру.

4. При прокладке любых коммуникаций на землях автомобильных дорог, уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности, владельцы автомобильных дорог или концессионер имеют право надзора за проведением этих работ и участие в государственной приёмке этих коммуникаций в эксплуатацию.

5. На землях автомобильных дорог, переданных на концессию, укладка любых инженерно-коммуникационных объектов осуществляется по разрешению уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности по согласованию с концессионером.

Статья 28. Прокладка инженерных коммуникаций по дорожным сооружениям автомобильных дорог

1. Прокладка инженерных коммуникаций в автодорожных тоннелях, по мостам, эстакадам и другим сооружениям стратегического значения осуществляется с разрешения Правительства Республики Таджикистан на основании технических условий, выданных уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности, или по согласованию концессионером.

2. В таких случаях все затраты на прокладку коммуникаций, устройство необходимых для этих целей обустройств и сооружений, дополнительное усиление конструкций и дополнительные затраты на содержание автомобильных дорог несут владельцы коммуникационных сооружений.

3. Владельцы коммуникационных сооружений обязаны обеспечивать их эксплуатацию в технически исправном состоянии, в соответствии с нормами, исключаями порчу искусственных сооружений автомобильной дороги.

4. Реконструкция, вынос, прокладка и переустройство коммуникаций, вызванные как их ремонтом, так и реконструкцией или ремонтом автомобильной дороги, осуществляются заказчиком строительства за свой счет.

Статья 29. Пересечения и соединения автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами

1. Строительство, реконструкция и ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами допускаются в местах, указанных уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности, при наличии проектной документации, разработанной, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

2. Все затраты, связанные с устройством пересечений и примыканий, включая усиление дорожной одежды для пропуска требуемой нагрузки на автомобильную дорогу, работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных нормами, несет заказчик, осуществляющий строительство пересечений или примыканий.

3. Ответственность за содержание в хорошем техническом состоянии дорожных примыканий возлагается на владельцев этих дорог.

4. Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности или концессионер, на которых возложено управление автомобильными дорогами, вправе требовать от физических и юридических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию, реабилитацию и ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог без согласования с ними, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальный вид. В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их выполнению в согласованные сроки, уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности, физические, юридические лица и (или) концессионер, на которых возложено управление автомобильными дорогами, обязаны принять меры по приведению автомобильной дороги в первоначальный вид в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, принять меры и взыскать затраты, понесенные в связи с восстановительными работами, с лиц, осуществивших эту незаконную деятельность.

Статья 30. Пересечения автомобильных дорог с железными дорогами

1. Места пересечений автомобильных дорог с железными дорогами (железнодорожные переезды) определяются в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог Республики Таджикистан, строительными нормами и правилами.

2. На железнодорожных пересечениях разного уровня, владельцы искусственных сооружений обязаны осуществлять комплекс мер по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений для обеспечения безопасного и бесперебойного движения по ним.

3. На железнодорожных пересечениях одного уровня владельцы железных дорог обязаны содержать в надлежащем состоянии участок автомобильной дороги на расстоянии, определяемом правилами технической эксплуатации железных дорог.

4. Работы по устройству пересечений автомобильных дорог с железными дорогами, связанные с ремонтом существующих или строительством новых железнодорожных линий, осуществляется за счет средств владельцев железных дорог. В случаях, когда устройство таких пересечений вызвано строительством новых или расширением существующих автомобильных дорог, устройство пересечений осуществляется за счет владельцев автомобильных дорог.

5. При устройстве пересечений автомобильных дорог через железные дороги, владельцы железных дорог организуют регулирование движения поездов, выдают разрешения и создают технические условия на производство работ.

6. При устройстве пересечений железными дорогами автомобильных дорог уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности организует регулирование движения транспортных средств и согласовывает технические условия на производство работ.

7. Решения о закрытии и открытии автодорожных переездов через железные дороги одного уровня принимаются Правительством Республики Таджикистан, с учётом представления уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности и заключения органов по надзору обеспечения безопасности дорожного движения и органа управления железнодорожным транспортом.

Статья 31. Контроль, обследование и диагностика автомобильных дорог

1. Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности обязан осуществлять постоянный контроль состояния автомобильных дорог, не реже двух раз в год проводить обследование и диагностику автомобильных дорог с целью определения качества содержания, надежности и безопасности, степени соответствия транспортно-эксплуатационным показателям установленным требованиям.

2. Порядок контроля, обследования и диагностики автомобильных дорог определяется Правительством Республики Таджикистан.

Статья 32. Порядок паспортизации автомобильных дорог

Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности при сдаче в эксплуатацию автомобильных дорог осуществляет их паспортизацию. Во время паспортизации разрабатывается паспорт автомобильных дорог, в котором указываются основные сведения и параметры дорог, в том числе форма их покрытия, размещение дорожных знаков и разметок, занимаемая площадь автомобильными дорогами и другие сведения, необходимые для планирования, развития и использования автомобильных дорог.

Статья 33. Охрана автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги общего пользования охраняются в установленном порядке.

2. Субъекты дорожного хозяйства ответственны за техническое состояние автомобильных дорог и обеспечивают технические правила и нормы содержания автомобильных дорог.

3. Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности для охраны автомобильных дорог может создавать соответствующие организации.

4. Организации, осуществляющие охрану автомобильных дорог общего пользования, выполняют комплексную охрану дорожной собственности во взаимодействии с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и собственниками автомобильных дорог.

Статья 34. Охрана окружающей среды при осуществлении дорожной деятельности

1. При осуществлении дорожной деятельности требования и нормы экологической безопасности и охраны здоровья населения должны предусматривать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

2. Осуществление работ по проектам, связанным со строительством или реконструкцией автомобильных дорог, производится только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы.

3. При проектировании и разработке проектов по реконструкции и строительству автомобильных дорог, должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, рекультивации карьеров, придорожных полос, откосов, кюветов, нарушенных земель с посевом

многолетних трав и посадкой деревьев и кустарников. Проектно-сметная документация в местах пользования водоисточников должна предусматривать санитарную зону, строительство временных автостоянок, эстакад и защитных сооружений для сбора отходов нефтепродуктов.

4. Защитные насаждения вдоль автомобильных дорог должны содержаться в надлежащем состоянии их владельцами или соответствующими пользователями.

5. Применение новых технологий, материалов, химических препаратов и веществ при строительстве и содержании автомобильных дорог допускается только после проведения соответствующей экспертизы и выявления их влияния на окружающую среду.

6. Организации, осуществляющие проектирование, строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог, обязаны выполнять работы с соблюдением требований норм экологической безопасности.

7. Пользователи автомобильных дорог не должны наносить ущерб окружающей среде, загрязнять земли автомобильных дорог и придорожные полосы.

Статья 35. Подготовка автомобильных дорог к чрезвычайным ситуациям

Подготовка автомобильных дорог для использования в чрезвычайных ситуациях осуществляется субъектами дорожного хозяйства в соответствии с законодательством Республики Таджикистан с целью обеспечения готовности автомобильных дорог.

Статья 36. Организация системы учёта показателей дорожного движения и его безопасности

1. В Республике Таджикистан устанавливается единая система государственного учёта показателей дорожного движения и безопасности транспортных средств, водителей, автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, аварийности и дорожно-транспортного травматизма, административных правонарушений в области дорожного движения.

2. Перечень статистических показателей дорожного движения, порядок учёта и отчётности устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 4. ЗЕМЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 37. Предоставление земельных участков для размещения автомобильных дорог

1. Земельные участки, предназначенные для размещения автомобильных дорог, предоставляются в соответствии с земельным законодательством Республики Таджикистан.

2. Для целей, носящих временный характер, субъектам дорожного хозяйства могут предоставляться земли в срочное пользование.

3. Для целей строительства и использования автомобильных дорог, а также объектов транспортного комплекса в установленном порядке могут выделяться в бессрочное или срочное пользование также иные земли, не примыкающие к полосе отвода, и занятые субъектами дорожного хозяйства.

4. Все потери, ущерб и расходы, связанные с изъятием земельных участков для автомобильных дорог, а также дорожных объектов, в том числе возмещение убытков их землепользователям, возмещаются физическим и юридическим лицам, которым были выделены участки земли в качестве первоочередного пользователя, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

5. Технические паспорта автомобильных дорог общего пользования разрабатываются в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Статья 38. Порядок использования земель автомобильных дорог

1. Для обеспечения безопасности движения, создания необходимых условий для строительства и содержания автомобильных дорог, выполнения требований безопасности дорожного движения могут устанавливаться придорожные и резервные зоны вдоль автомобильных дорог со специальным режимом использования.

2. После принятия решения об установлении резервных зон в отношении попадающих в их границы земельных участков может устанавливаться особый режим пользования, который может включать запрет на возведение капитальных зданий и сооружений, о чем в месячный срок должны быть письменно уведомлены пользователи земельных участков.

3. Параметры и площадь резервных зон для резервирования земель устанавливаются на основании технико-экономического обоснования.

4. При передаче участков земли в границах резервных зон для использования другим физическим и юридическим лицам, пользователи этих земель обязаны уведомить письменно своих правопреемников (наследников) об особых условиях их использования, эта информация должна быть отражена в соответствующих правоустанавливающих документах.

5. Порядок использования земель автомобильных дорог, придорожных полос и резервных зон определяется на основе проектной документации, требований, стандартов, норм и правил строительства и содержания автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также иных требований, определяемых настоящим Законом и нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

Статья 39. Придорожные полосы

1. Ширина придорожных полос, за исключением участков, проходящих через населенные пункты, исчисляется от границы полосы отвода автомобильной дороги и устанавливается в зависимости от ее технической категории и рельефа местности на основании норм, утверждаемых Правительством Республики Таджикистан.

2. В границах придорожных полос Правительством Республики Таджикистан устанавливается особый режим использования земель, который может включать запрет на возведение капитальных зданий и сооружений, ведение иных видов хозяйственной деятельности, снижающих безопасность дорожного движения, условия эксплуатации автодороги и расположенных на ней сооружений (с учетом перспективы их развития), а также создающие угрозу безопасности населению и участникам дорожного движения.

3. Земельный участок для строительства объектов дорожного сервиса на придорожных полосах линий электропередачи и другой коммуникационной инфраструктуры на придорожной полосе предоставляется местными исполнительными органами государственной власти городов и районов по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и органом, осуществляющим надзор за безопасностью дорожного движения владельцами дорог, а также концессионером (если автомобильная дорога передана на концессию). Невыполнение указанных требований является основанием для приведения земельного участка в первоначальное состояние. Затраты по приведению земельного участка в первоначальное состояние возлагаются на физические и юридические лица, не выполнившие настоящие требования.

4. В отдельных случаях, на основании представления уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности по решению органов санитарно-эпидемиологического надзора в границах придорожных полос вводятся ограничения на ведение сельскохозяйственной деятельности.

5. Оформление и обозначение на местности придорожных полос автомобильных дорог осуществляются по представлению уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

6. Изъятие земельных участков находящихся в пределах придорожной полосы, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

7. Землепользователи, земельные участки которых находятся в границах придорожных зон, должны быть письменно предупреждены уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности об особом режиме использования этих земель и возможности изъятия их в будущем для целей реконструкции автомобильных дорог в течение месяца с момента принятия решения об установлении размеров придорожных полос.

8. Субъектам дорожного хозяйства могут предоставляться в бессрочное и срочное пользование также иные земли, не примыкающие к придорожной полосе, необходимые для целей создания и использования автомобильных дорог.

Статья 40. Резервные зоны земель автомобильных дорог

1. Резервная зона земель автомобильных дорог для строительства или реконструкции автомобильных дорог выделяется в соответствии с утвержденным в установленном порядке технико-экономическим обоснованием.

2. Решение по выделению резервных зон земель автомобильных дорог, принимается Правительством Республики Таджикистан или местными исполнительными органами государственной власти, по представлению уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности.

ГЛАВА 5. ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

Статья 41. Порядок использования автомобильных дорог не общего пользования

1. Порядок использования автомобильных дорог не общего пользования определяется владельцами этих дорог.

2. Автомобильные дороги не общего пользования по решению их владельцев могут быть переведены на общее использование после получения положительного заключения уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности и органа обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 42. Условия организации платных автомобильных дорог

1. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования, за исключением платных автомобильных дорог, является бесплатным.

2. Платные автомобильные дороги организуются с целью повышения уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог, ускорения развития сети автомобильных дорог путем привлечения дополнительных инвестиций для осуществления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

3. Земли, отводимые под строительство платных автомобильных дорог, должны использоваться только по прямому назначению - для строительства и эксплуатации автомобильной дороги, а также размещения объектов сервиса для обслуживания пользователей автомобильных дорог.

4. В представлении об использовании автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:

- 1) начальный и конечный пункт автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;
- 2) перечень пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;
- 3) технические характеристики автомобильной дороги или участка автомобильной дороги;
- 4) протяженность автомобильной дороги или участок автомобильной дороги;
- 5) маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, по которым осуществляется альтернативный бесплатный проезд транспортных средств (если таковы имеются);
- 6) количество искусственных сооружений (пересечения, мосты, трубы, линии электропередачи, инженерно-коммуникационные инфраструктуры и прочее);
- 7) срок использования автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе;
- 8) пределы земель и придорожной полосы платной автомобильной дороги с указанием определенных и точных границ.

5. К платным автомобильным дорогам относятся мосты и платные тоннели, также отдельные платные участки автомобильных дорог и паромные переправы. Порядок оплаты за проезд по платным дорогам устанавливается Правительством Республики Таджикистан, а по автомобильным дорогам, переданным на концессию, концессионером.

6. Оплата за проезд по автомобильным дорогам, переданным на концессию, определяется в зависимости от классификации транспортных средств. Классификация транспортных средств определяется в зависимости от грузоподъемности и/или предельной массы и/или объёма и габаритов транспортного средства (высота, длина и ширина транспортного средства) и/или количества осей и/или других технических показателей, а также международными стандартами и другими показателями и устанавливается самостоятельно концессионером.

7. Тарифы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам, переданным на концессию, определяются концессионером по согласованию с антимонопольным уполномоченным государственным органом.

8. Владельцы транспортных средств, которые нарушают правила проезда по платной дороге, а также наносят ущерб инфраструктуре платной дороги или концессионеру, препятствуют регулярному движению других транспортных средств, компенсируют нанесенный ущерб в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

9. На период чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий, оплата от транспортных средств, мобилизованных для устранения последствия природных катастроф, не взимается, если в законодательстве Республики Таджикистан или договоре концессии не предусмотрено иное.

Статья 43. Создание и эксплуатация платных стоянок

1. Организация платных стоянок и учёта времени стоянки транспортных средств осуществляется согласно установленным требованиям законодательства Республики Таджикистан.

2. Деятельность платных стоянок осуществляется на основании правил организации и эксплуатации платных стоянок, утверждаемых уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности или концессионером.

3. Концессионер может на автомобильных дорогах, переданных под его управление, в установленном порядке утвердить правила организации и использования платных стоянок и организовать в пределах придорожной полосы точки платных стоянок.

Статья 44. Право льготного проезда или бесплатного проезда платы по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог

1. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог освобождаются специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности противопожарной службы, милиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции и военной автомобильной колонны, имеющие специальные различающие регистрационные государственные знаки соответствующих министерств и ведомств.

2. Владелец платной автомобильной дороги вправе принять решение о предоставлении права льготного или бесплатного проезда транспортных средств отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, платными участками автомобильной дороги и в отношении отдельных категорий транспортных средств, если законодательством Республики Таджикистан и договором концессии не предусмотрено иное.

3. В случае использования платных автомобильных дорог на основании договора концессии, концессионер имеет право принять предложение льготного или бесплатного проезда транспортных средств, если в договоре концессии не предусмотрено иное.

Статья 45. Правила пользования автомобильными дорогами общего пользования

1. Правила пользования автомобильными дорогами общего пользования устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

2. Порядок пользования автомобильными дорогами общего пользования в период мобилизационной подготовки и в военное положение, при ликвидации последствий стихийных бедствий, иных чрезвычайных ситуациях определяется Правительством Республики Таджикистан.

Статья 46. Права пользователей автомобильных дорог общего пользования

Пользователи автомобильных дорог имеют право:

1) свободно и бесплатно передвигаться и перемещать товары по автомобильным дорогам общего пользования, за исключением случаев, установленных законодательством Республики Таджикистан;

2) требовать возмещения вреда, нанесенного их здоровью и имуществу из-за неудовлетворительных дорожных условий и незаконных действий субъектов дорожной деятельности;

3) получать информацию о маршрутах следования, дорожных условиях, временном ограничении и закрытии движения, допустимых нагрузках, габаритах и скоростях движения, размерах полосы отвода, придорожных и резервных полос автомобильных дорог;

4) воспользоваться другими правами, предусмотренными законодательством Республики Таджикистан.

Статья 47. Обязанности пользователей автомобильных дорог

1. Пользователи автомобильных дорог обязаны:

1) не повреждать автомобильные дороги или содержать иные действия, наносящие ущерб имущественному комплексу автомобильных дорог, не препятствовать движению транспорта и пешеходов;

2) не загрязнять окружающую среду;

3) не нарушать другие нормы, установленные настоящим Законом по ограничению использования автомобильных дорог или создающие препятствия движению транспортных средств и пешеходов.

2. Движение гусеничных транспортных средств по автомобильным дорогам с колесами или другими элементами конструкций, которые могут повредить автомобильную дорогу, не допускается.

3. Должностные лица уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности и органа по надзору за безопасностью дорожного движения имеют право задерживать указанные в части 2 данной статьи транспортные средства и допускать их движение после получения необходимых документов, в том числе после возмещения нанесённого ущерба в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

4. Владельцы гусеничных транспортных средств и транспортных средств, которые превышают установленную массу и габариты или нагрузки на ось, компенсируют нанесённый ущерб автомобильным дорогам в порядке, предусмотренном законодательством Республики Таджикистан, субъектам дорожного хозяйства и (или) концессионерам.

Статья 48. Ответственность субъектов дорожной деятельности

Субъекты дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по содержанию городских дорог и улиц и других населённых пунктов, отвечают за:

1) состояние улиц и дорог городов и других населённых пунктов в соответствии с действующими нормами, в том числе по безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

2) обеспечение качества работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию улиц и дорог городов, а также других населённых пунктов;

3) размещение технических средств организации дорожного движения, объектов дорожного сервиса и рекламоносителей;

4) возмещение убытков пользователям улиц и дорог городов и других населённых пунктов, возникших из-за их неудовлетворительного состояния, в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан;

5) выполнение других обязательств, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 49. Обязанности должностных лиц, отвечающих за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и других сооружений

Должностные лица, ответственные за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, мостов, путепроводов, других сооружений, обязаны:

1) обеспечивать содержание закреплённых за ними сооружений в состоянии, отвечающем установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;

2) при возникновении условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, осуществлять меры для своевременного запрещения или ограничения движения;

3) обеспечивать при строительстве, реконструкции, восстановлении и ремонте дорог, улиц и железнодорожных проездов полную безопасность участников дорожного движения;

4) обозначать места выполнения работ, места, где оставлены на дороге, улице, железнодорожном переезде машины и механизмы, строительные материалы и другие предметы, соответствующими дорожными знаками, оградительными и направляющими средствами, а в темное время суток и при тумане сигнальными огнями, предусмотренными действующими нормами;

5) приводить по окончании работ на дороге, улице, железнодорожном переезде их в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и пешеходов и обезопасить зоны отчуждения;

6) в случае загрязнения проезжей части дорог, улиц, железнодорожных переездов, безотлагательно осуществлять меры для их очищения и своевременного предупреждения участников дорожного движения о возникшей угрозе безопасности движения, оборудовать их техническими средствами регулирования дорожного движения;

7) выявлять аварийно-опасные участки и места концентрации дорожно-транспортных происшествий и обеспечивать внедрение в таких местах соответствующих мер по совершенствованию условий и организации дорожного движения для обеспечения его безопасности;

8) своевременно выявлять препятствия на дорогах и обеспечивать их устранение, а в случае невозможности, безотлагательно обозначать дорожными знаками, оградительными, направляющими средствами;

9) ежемесячно проводить линейный анализ аварийности, исключать возможность выброса транспортными средствами земли, камня или других материалов на автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды;

10) компенсировать владельцам транспортных средств ущерб, нанесённый в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за неудовлетворительного эксплуатационного содержания автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

11) выполнять другие обязательства, предусмотренные законодательством Республики Таджикистан.

Статья 50. Нагрузки, габариты и скорость движения транспортных средств

1. При строительстве автомобильных дорог в Республике Таджикистан учитываются нагрузки, габариты и скорости движения, установленные государственными стандартами и нормами в зависимости от категории автомобильных дорог и других условий.

2. Предельные скорости движения по автомобильным дорогам с учётом типа транспортного средства и особенностей перевозимого груза, интенсивности движения, дорожных и метеорологических условий, технической категории автомобильной дороги ограничиваются правилами дорожного движения и нормами, устанавливающими предельные нагрузки и габариты транспортных средств, включая предельные габариты перевозимых грузов.

3. Установленные нормами и правилами дорожного движения скоростной режим, нагрузки и габариты транспортных средств на каждой автомобильной дороге обозначаются посредством дорожных знаков.

4. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности по согласованию с органом, осуществляющим надзор за безопасностью дорожного движения, вправе вводить временные ограничения на грузок и скоростей движения на основании актов обследования автомобильных дорог или на время проведения дорожных работ. В случае введения таких временных ограничений, владельцы автомобильных дорог устанавливают соответствующие знаки.

Статья 51. Ограничение и запрещение движения по автомобильным дорогам

1. Временное ограничение или прекращение движения на автомобильных дорогах общего пользования может устанавливаться в следующих случаях:

- 1) при производстве дорожных работ;
- 2) при стихийных бедствиях, авариях или других чрезвычайных ситуациях;
- 3) при возникновении угрозы безопасности дорожного движения или безопасности жизни людей и дорожным активам;
- 4) при проведении разрешенных в установленном законодательством Республики Таджикистан порядке массовых мероприятий;
- 5) других случаях, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

2. Решение о временном ограничении или запрещении движения принимается по принадлежности автомобильных дорог уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности или концессионером по согласованию с Правительством Республики Таджикистан или местными исполнительными органами государственной власти.

3. Орган, осуществляющий надзор за безопасностью дорожного движения, вправе давать предписания владельцам автомобильных дорог о запрещении дорожного движения в случаях, если дорожные условия представляют серьезную угрозу безопасности дорожного движения.

4. В случае принятия решения об ограничении или запрещении движения по автомобильной дороге, ее владелец по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности, осуществляющим надзор за безопасностью дорожного движения, принимает меры по организации дорожного движения, в том числе путем устройства объездов (объезд - альтернативный), в случае возможности, где не требуются дополнительные затраты.

5. Субъекты дорожной деятельности, за исключением случаев, вызванных чрезвычайными обстоятельствами, заблаговременно информируют пользователей автомобильных дорог и соответствующие исполнительные органы государственной власти о планируемых ограничениях или прекращении движения на автомобильной дороге, представляют информацию о сроках введения таких ограничений и возможных объездных маршрутах.

6. В случае ограничения или запрещения движения на международных автомобильных дорогах, информация об этом в установленном порядке доводится через уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности до сведения правительств иностранных государств.

Статья 52. Движение транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы

1. Движение транспортных средств, с нагрузкой на ось, массой и габаритами, превышающими установленные нормы, по автомобильным дорогам осуществляются только в исключительных случаях по специальным разрешениям уполномоченного государственного органа в сфере дорожного хозяйства.

2. На автомобильных дорогах, переданных на концессию, движение транспортных средств осуществляется согласно установленным нормам концессионером, по отношению габаритов, массы, нагрузки на ось транспортных средств. Движение транспортных средств выше утвержденных норм концессионера, осуществляется согласно условиям и требованиям, установленным ими.

3. Выдача специального разрешения осуществляется уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности является платным, размер платы устанавливается, исходя из возмещения затрат, связанных с восстановлением автомобильных дорог и сооружений на них.

4. На дорогах, переданных на концессию, разрешение выдаётся концессионером в соответствии с его утвержденной стоимостью.

5. Маршруты движения транспортных средств с нагрузками на ось и габаритами, превышающими установленные нормы, должны согласовываться с субъектами дорожной деятельности и дорожных сооружений, находящихся на данном маршруте, а также с уполномоченными органами, осуществляющими надзор за безопасностью дорожного движения.

6. В случаях, когда проезд таких транспортных средств требует принятия специальных мер по усилению или обустройству автомобильной дороги и пересекаемых её сооружений и инженерных коммуникаций по заданному маршруту движения, должны проводиться по согласованию с владельцами этих сооружений и коммуникаций. Все затраты по усилению или обустройству дорог и сооружений осуществляется за счет перевозчика.

Статья 53. Пропуск транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств, перевозящих опасные грузы, которые могут вызвать взрыв, пожар, загрязнение или радиоактивное заражение автомобильной дороги, или иные опасные последствия, осуществляется по разрешению органов по надзору за безопасностью движения на дорогах, при условии предоставления владельцами этих грузов гарантий безопасности перевозки и ликвидации возможных последствий. Перевозка таких грузов осуществляется в порядке, установленном международными договорами.

Статья 54. Организация движения грузовых повозок и прогона скота

1. Движение грузовых повозок, верховых и вьючных животных, а также прогон домашних животных по автомобильным дорогам организуется по правилам дорожного движения и правилам использования автомобильных дорог.

2. Прогон скота через автомобильные дороги разрешается в специально установленных для этих целей местах по согласованию с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и на дорогах, переданных на концессию, утверждается по согласованию концессионером.

Статья 55. Проведение массовых мероприятий на автомобильных дорогах и городских улицах

1. Демонстрации и шествия на автомобильных дорогах и городских улицах организуются и проводятся в соответствии с настоящим Законом и другими нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

2. Спортивные соревнования (авто-велогонки и другие мероприятия) организуются по разрешению местных исполнительных органов государственной власти, по согласованию с соответствующими структурами уполномоченного государственного органа в сфере дорожной деятельности и органов, осуществляющих надзор за безопасностью дорожного движения.

3. Решение о проведении этих мероприятий на автомобильных дорогах должно быть согласовано с уполномоченным государственным органом в сфере дорожной деятельности и

приниматься с учетом обеспечения бесперебойной работы дорожной сети и при наличии необходимых объездных путей.

4. Разрешение трудовых и социальных конфликтов, выражение политических требований путем перекрытия автомобильных дорог не допускаются.

Статья 56. Наружное освещение

Для обеспечения безопасного движения транспортных средств на участках автомобильных дорог общего пользования через участки автомобильной дороги в пределах населённых пунктов и искусственных сооружений автомобильных дорог, на поворотах и на пересечениях автомобильной дороги с железной дорогой, субъектами дорожной деятельности в соответствии с нормами строительства дорог должно быть установлено наружное освещение.

ГЛАВА 6. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Статья 57. Международное сотрудничество в области использования автомобильных дорог и дорожной деятельности

1. Республика Таджикистан содействует развитию международного сотрудничества в области автомобильных дорог и дорожной деятельности и решению проблем установления общих принципов правового регулирования, их создания и использования, интеграции в международную систему транспортных коммуникаций.

2. Уполномоченный государственный орган в сфере дорожной деятельности может быть членом международных дорожных организаций, осуществлять в установленном порядке международное сотрудничество с дорожными органами иностранных государств, а также представлять Республику Таджикистан в международных организациях по вопросам, связанным с использованием автомобильных дорог Республики Таджикистан, формированием международных автодорожных маршрутов, установлением норм и требований к автомобильным дорогам и другим вопросам, отнесенным к их компетенции.

3. Использование автомобильных дорог для международных автомобильных сообщений регулируется международными договорами Республики Таджикистан.

ГЛАВА 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 58. Ответственность за нарушение требований настоящего Закона

Физические и юридические лица за нарушение требований настоящего Закона привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 59. О признании утратившим силу Закона Республики Таджикистан "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности"

Признать утратившим силу Закон Республики Таджикистан "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности" от 10 мая 2002 года, (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2002 г., №4, чЛ, ст.296; 2009 г., №7-8, ст.498; 2013 г., №7, ст.527, №12, ст.895; 2016 г., №3, ст.155).

Статья 60. Порядок введения в действие настоящего Закона

Настоящий Закон ввести в действие после его официального опубликования.

Президент

Республики Таджикистан

Эмомали Рахмон